

за связь без бррррака\*  
\*произносить с мексиканским задором



# Для Балтики Старый связист №2 (5)

Февраль 2010

[www.sashagubanov.ru/ss](http://www.sashagubanov.ru/ss)



Небольшой рассказ, который не имеет ничего общего с реальными событиями. Вымышленные персонажи, вымышленная обстановка – всё о чём сказано в этом произведении чистая придумка. Хотя, в какой то момент, начинает казаться, что в нём есть, что-то знакомое, уже когда-то пережитое, но это только так кажется. Такого никогда не было.

**С.03**

Онлайн версия газеты доступна по адресу:  
[www.sashagubanov.ru/ss](http://www.sashagubanov.ru/ss)

Информационно – развлекательная, корпоративная, ежемесячная газета. Издается с 25 октября 2009 года.

Цена договорная.

## В номере:



### Слухи

Как же без них?  
Все, что мы успели  
подслушать!

**с.02**



### Как бы не работать?

Хит-парад  
популярных у нас в  
компании отмазок.

**с.05**



### Вредина!

Немного про асбест  
и асбестоцементные  
трубы

**с.07**



### Автобалтико

Расскажем про наш  
бедный трактор.

**с.06**



### Йота

Наши наблюдения,  
мнения и описание  
данной сети.

**с.08**

Тема номера

## Слухали Балтик полнится

В качестве главной темы номера предлагаю вам ознакомиться с самыми популярными слухами в нашей компании. Все это вы уже слышали, я просто подведу итоги.

**1. У нас появились деньги и мы покупаем 2 «Газели» и «Валдай», нанимаем людей и расширяемся.**

Хорошая новость, большая компания – зачастую стабильная компания. Но и у этой радостной новости оказалось много минусов. Во первых начальство почему то забыло, что нужно заплатить двухмесячный долг по зарплате, вместо дум о расширении. В результате планы не сбылись и машины так и не были куплены, новых людей не появилось, а вот старые ушли разгневанные таким отношением начальства.

**Итог: Всего лишь слух!**



**2. У нас появились деньги и мы выплатим в ближайший месяц весь долг.**

Ну ну. Что-то уже второй слух подряд начинается со слов «У нас появились деньги». Так как номер вышел с задержкой, то мы знаем, что и этот слух оказался неправдой. Не удивлюсь, что где-нибудь в октябре, когда я буду работать в другом месте, задолженность по зарплате дойдет до 3-х месяцев. Или больше.

**Итог: Опять миф!**

**3. Мы не сдаем объекты поэтому денег и нет!**

А вот и нет! Как показала практика, деньги есть! Тратятся они на взятки, поездки за границу, достройку дачи и платное вступление в некоторые сомнительные организации. Про зарплаты как всегда никто не думает. Зато некоторые товарищи с честным видом заявляют о том, что у них даже на пельмени не хватает, но при этом каждый день ездят издалека на работу на машине и имеют военную пенсию.

**Итог: Снова миф. Прямо древняя Греция!**

**4. Все хорошо, скоро в фирме все наладится!**

Все плохо, причем очень плохо. Работая в БТ нормальной жизнью не поживешь.

**Итог: Опять миф – морозная свежесть.**

**5. Технический директор получает, по его словам, зарплату последним в фирме.**

Тут конечно нельзя что-либо утверждать точно, можно полагаться лишь на чутье.

Но мне кажется, что это не совсем так. А вы как думаете?

В связи вышенаписанным, предлагаю новый девиз фирмы:

**Балтик Телеком - Мы обещаем!**

## Тема номера.

**Что же сбежал с корабля?**

**Небольшой рассказ об одном человеке. Все события вымышлены, любое совпадение с реальными персонажами чистая случайность!**

«Чёрт его дери, это же надо быть таким жмотом!» - возмущался монтажник Стёпа. Произнося эту фразу, он говорил об одном из заместителей директора в их фирме – господине Мухине. Этот товарищ отвечал за обеспечение простых рабочих всем необходимым от инструментов до перчаток. Все бы ничего, только вот Мухин этот был жутким скрягой. Когда в других подобных фирмах выдавали перчатки каждый день, из него еле-еле можно было выбить одну пару на неделю. Причем перчатки были хлопчатобумажными, а они при такой работе промокали мгновенно. О том, чтобы купить резиновые и речи не шло.

Также не везло и водителям. Мухин экономил по полной. Казалось бы, чего сложного, в том чтобы отправить машину ремонтироваться на СТО. Мухин считал, что это слишком большие затраты, и отправлял водителей чинить вверенные им машины самостоятельно. Это можно было бы пережить, если бы не один печальный факт. Собственного места для ремонта у фирмы не было, и водителям приходилось в любую погоду лезть под машину. Особенно приятно было делать это в двадцатиградусный мороз.

Вообще Мухин любил, когда его хвалят. Правда и тут был небольшой нюанс. Сам он ничего не делал, а просто присваивал чужие заслуги себе. Главным и самым любимым его занятием был просмотр эротических фотографий на своём рабочем компьютере, и раскладывание пасьянсов из стандартного комплекта Windows.

Очень сложно было представить себе, чтобы Мухин совершил какой-нибудь щедрый поступок. Слова щедрость, понимание, помощь, поддержка были ему незнакомы и чужды. Создавалось впечатление, что абсолютно каждый человек, работающий с ним в одном офисе, недолюбливал его. В этом не было ничего удивительного, ибо Мухин в разговоре со всеми коллегами кроме директора вёл себя надменно и высокомерно. Иногда он замечал какие-нибудь незначительные ошибки сослуживцев и раздувал из этого целый скандал. Однажды у водителя по имени Вячеслав украли запасное колесо из кузова его машины. Мухин, не моргнув глазом, заставил Вячеслава купить новое колесо, хотя на складе их валялось великое множество.

Среди простых рабочих Мухин само собой не снискал уважения. Им казалось, что людской труд был ему абсолютно неважен, он экономил на нём как мог. Было видно, что он, непонятно для чего, считал каждую копейку для фирмы. За это он не получал никаких премий, только редкие благодарности. Мухин казался всем самым преданным фирме сотрудником.

И тут как гром среди ясного неба. Мухин увольняется. В тяжёлое время для фирмы, он решил предать и её и ушёл в другую компанию. По этому поступку можно понять, что это за человек. Радует лишь одно, что этот человек – вымысел, и таких как он вряд ли можно встретить в реальной жизни.



**Реклама**

**Деньги быстро  
он отмыл и себе  
не навредил**



**Мистер Лысый)**

**Автобалтико.** Рубрика о нашем суперсовременном автопарке.

## Живучий трактор

**Чего только этот бедняга не видал за свою короткую несчастную жизнь. И нападки пьяного Саши «Барщика», и юношеское желание самоутвердиться Саши Мойвы, и пьяный экстаз тракториста Коли и даже неумелый и неграмотный ремонт от Жени Гаращук. Казалось бы он давно уже должен отдыхать в раю для тракторов, но он не сдаётся и продолжает пилить десятки километров траншей.**

«Эта машина имеет кучу премий и наград, она просто идеальна» заливался громким голосом Женя Гаращук, расхваливая трактор, который трудолюбиво служил нам несмотря на все издевательства. «И правда, простой трактор явно бы не выдержал такого отношения» - подумал я.

Сказать, что его судьба тяжела, значит не сказать ничего.

Беды его начались в недалеком 2006 году, когда он поступил на службу в Балтик Телеком. Сначала все шло хорошо. Трактор стоял на заднем дворе без дела, объектов с копанием траншей не было. Но вдруг они появились, и вместе с ними у трактора появился первый хозяин – адский Саша «барщик». Поскольку трезвость для Саши была скорее исключением из правил, то об аккуратном обращении можно было сразу забыть.

С переменным успехом Саша убивал трактор 2 года подряд, пока в его (трактора) судьбе не возникла еще одна ключевая фигура. Это был Женя Гаращук. Пройдя тяжелый путь от агронома колхоза в Молдавии и грузчика в Пятерочке до главного техника фирмы, Женя, по мнению начальства, знал, что нужно технике для стабильной работы. Но на беду трактора он не знал практически ничего. Починка зачастую происходила наугад и с применением далеко не передовых методов, заимствованных из сельскохозяйственной отрасли.

Вскоре, к радости трактора, появился новый тракторист – молодой, но подающий надежды Саша «мойва» Вуймо. Но облегчения не наступило. Желая самоутвердиться, Саша вытворял разные губительные для трактора вещи. Вставал на козла, врезался в деревья и засыпал за рулем. Вскоре трактор стал разваливаться. Великий агроном Гаращук заметил это и сменил милость на гнев. Раньше он ходил и расхваливал нового тракториста, теперь же грозился его уволить. Что и произошло вскоре. Трактор остался без водителя. Редкие вылазки на нем совершал Саша «Барщик». Большую часть времени трактор стоял.

Тут начинается третья часть его истории. В 2009 году на должность тракториста приходит Коля Волков – товарищ с забавно выбритыми усами и некоторой любовью к алкоголю.

Первые месяцы Коля был образцовым водителем. Трактор мурчал под его управлением. Но однажды, не без помощи Юры Смирнова, произошел некоторый срыв в размеренной жизни трактора. Юра выпил водки с Колей в рабочее время, после чего тот впал в недельный запой, и ему просто сорвало голову. Какие только трюки он не вытворял на тракторе, пару раз тот чуть не перевернулся, пять раз чуть не уехал в овраг, а когда Коля пилил траншеи, пила начинала опасно трещать и скрежетать.

Как хорошо, что трактор оказался надежной машиной, иначе производству не бывать!



# Вредина!

**Статья о том, с чем нам приходится связываться на работе каждый день – асбестоцементными трубами**

*Развитые страны отказались от применения а/ц труб при строительстве кабельной канализации, предназначенной для прокладки и защиты телекоммуникационных кабелей.*

Асбестоцементные трубы признаны экологически опасными для здоровья

персонала, выполняющего строительство кабельной канализации (КК) и последующую эксплуатацию данного сооружения. Взамен асбестоцементных труб повсеместно стали применять полиэтиленовые трубы, блоки, мультиканалы различных модификаций. К сожалению, в России применение асбестосодержащих изделий, в том числе асбестоцементных труб, при строительстве кабельной канализации всё ещё не запрещено. Де-факто экологически опасный продукт препятствует широкому внедрению пластмассовых труб в практику проектирования линейно-кабельных сооружений связи. Так в чём же суть проблемы?

## **Антиасбестовая кампания: сторонники и противники.**

К началу 90-х годов мир раскололся на два лагеря - защитников и противников асбеста. В соответствии с нормами международного права Международное агентство по изучению рака (МАИР) в 1977 году все без исключения виды асбеста признало канцерогенами 1-й группы, т.е. безусловными канцерогенами для человека при их вдыхании. Этот факт также нашёл подтверждение и в Дополнении 7 от 1987 года. Согласно действующему в США Закону «О чистоте воздуха» асбест (без указания его разновидности) включён Конгрессом в список опасных загрязнителей воздуха. В дальнейшем антиасбестовая кампания в странах Западной Европы становилась всё более массовой: применение асбеста не просто запрещали, но и начали разрушать старые здания, выполненные с использованием асбеста. Во главе лагеря защитников асбеста стоят страны-производители асбеста - Россия, Канада, Казахстан. Они считают, что за запретами применения асбеста стоят экономические интересы и политические мотивы. По мнению оппонентов, «могильщиками» асбеста стали производители альтернативных стройматериалов - полимеров (материалы по своим качествам не намного лучше асбестовых, но без отрицательного экологического имиджа). В настоящее время девять стран ЕС полностью или частично запретили на своих территориях использование асбеста и асбестосодержащих материалов. Для России такое решение подорвало важную статью экспорта.

Телефонная канализация ОАО «Северо-Западный Телеком» полностью построена с применением асбестоцементных труб. Для ремонта существующей телефонной канализации и докладки канализационных каналов к существующей телефонной канализации, в среднем ежегодно заказывает 30-50 км асбестоцементных труб.

Следует отметить, что в России нет ни одного законодательного акта об охране труда при работе с асбестом.

Пора бы уже начать, хотя бы, постепенный переход на пластиковую канализацию.



**Hi-tech.** Рубрика о мобильных и компьютерных технологиях.



## Шустрая Yota!

**Недавно мне удалось воспользоваться Yota. В этой статье поделюсь впечатлениями.**

### **Устройства.**

На выбор Yota предлагает сразу несколько видов подключения к сети. Первый способ это устройство под названием Yota Egg. Оно ловит сигнал WiMax, с которым работает Yota, и распыляет Wi-Fi, то есть для подключения к интернету нужен лишь ноутбук с Wi-Fi. Второй

способ это USB-модемы. Это решение удобно и для ноутбуков и для домашних компьютеров. Также, есть ещё один способ подключения к сети, это ноутбуки, которые продаются уже со встроенным модемом Yota. Список моделей есть на официальном сайте компании.

### **Подключение.**

Процесс подключения происходит очень быстро и не должен вызвать проблем. Нужно установить программное обеспечение и активировать карту подключения.

### **Скорость.**

Скорость – это безусловный плюс Yota. Она спокойно выдает заявленные в рекламе 10Мб/с - это очень высокий показатель для беспроводной сети. Например, 3g устройства могут выжать из себя, в самом лучшем случае, около 7,2Мб/с. При проверки Yota на сайте, который вычисляет скорость соединения были показаны следующие характеристики: скорость скачки – 10мб/с, скорость загрузки – 2мб/с.

### **Сервисы.**

Yota предлагает своим абонентам бесплатный сервис «Музыка», который доступен даже при нулевом балансе. В базе сервиса насчитывается около 700000 композиций. К сожалению, скачивать их нельзя, можно только слушать. Для тех, кто подключен к Yota через коммуникатор HTC 4G MAX (единственный телефон с 4g) есть дополнительные сервисы: Телевизор и Видео.

### **Оплата.**

Пользователи HTC 4G MAX будут платить 400р в месяц. Для остальных же предусмотрено два тарифа. Месяц – 900р в месяц, и день – 50р в день. Причем при пополнении баланса можно не активировать интернет, а сделать это когда будет нужно.

### **Зона охвата.**

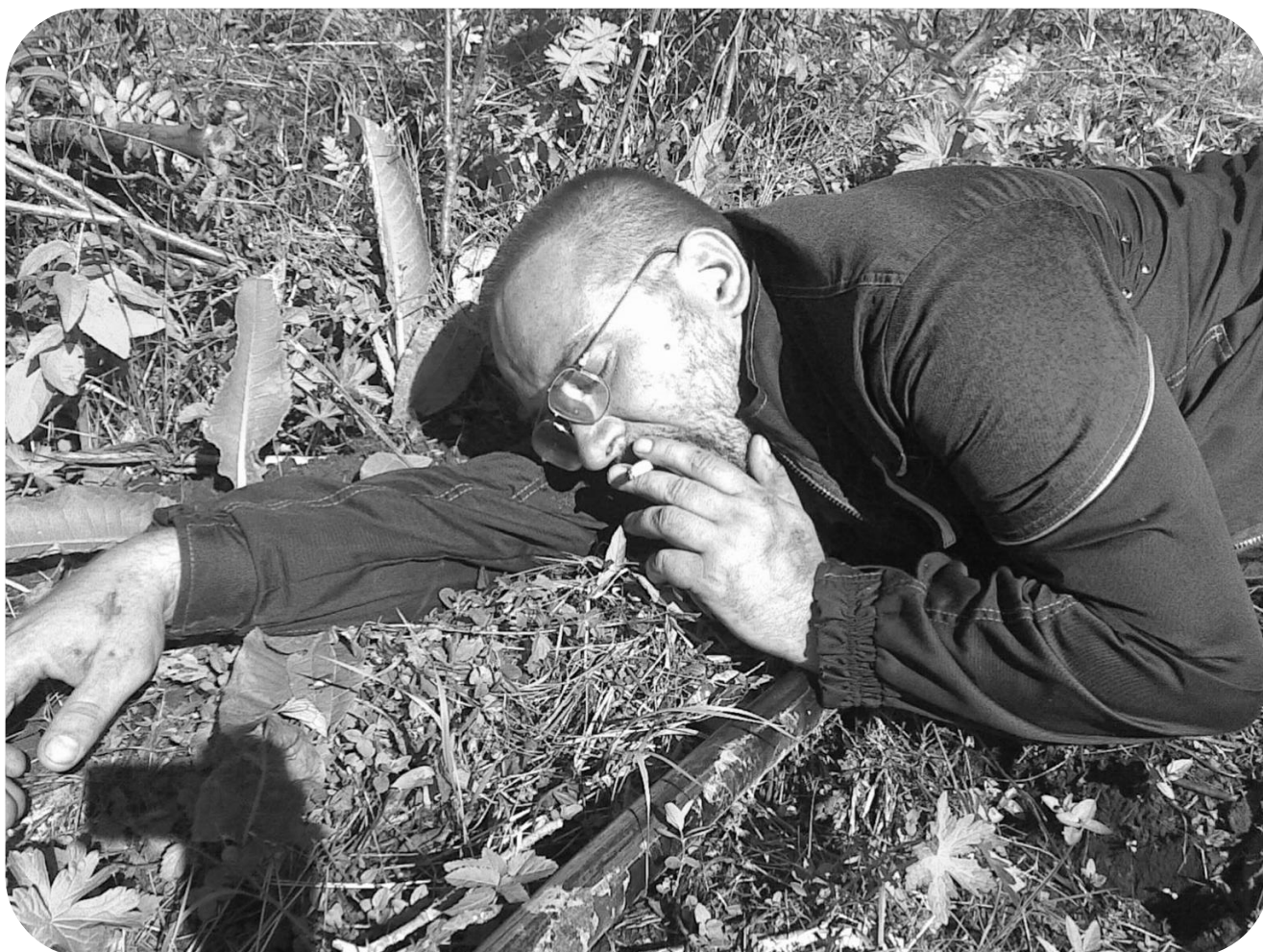
Yota уверенно ловит по всему СПб, а также в Москве, Сочи, Уфе и Краснодаре.

## Это конец!

**В руках у вас последний номер этой газеты.**

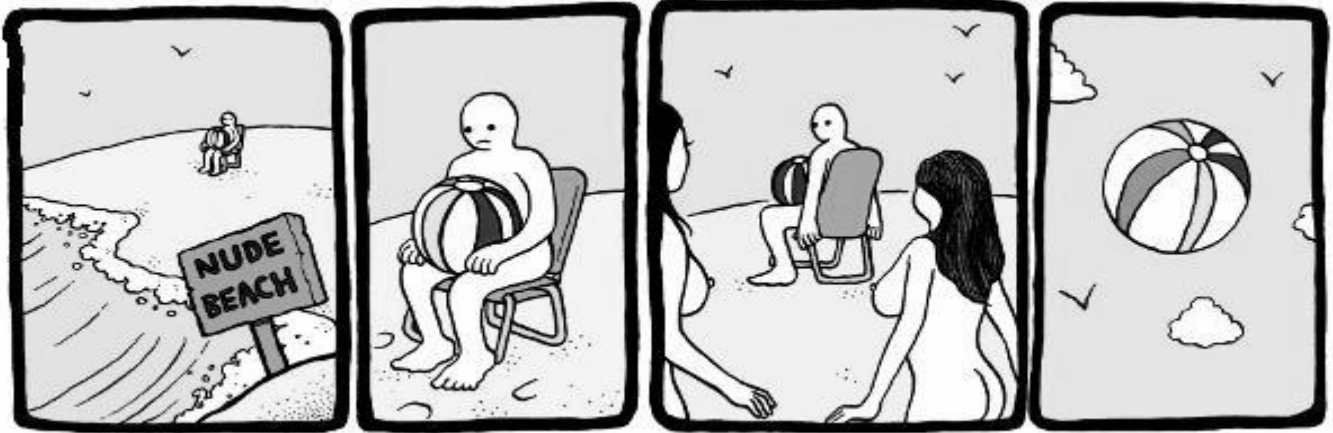
К сожалению, у меня не хватает времени на поддержку этого проекта. Очень сложно одному выпускать целый журнал, тем более делать это, придя с работы, без сил. Поэтому этот номер будет последним номером Старого связиста. Возможно, когда-нибудь я еще вернусь к газетной теме, но не сейчас. Спасибо за то внимание, которое вы проявили к этому проекту и к фильмам «Эль Балтико» тоже. Мне кажется было весело. Теперь о новостях «эль Балтико» можно узнать в нашей группе «ВКонтакте» по адресу: <http://vkontakte.ru/club8205041>.

До новых встреч!





Юмор



На нудистском пляже

Встречаются 2 приятеля после 8-го марта, один у другого интересуется:  
 - Ты что подарил жене на 8-е марта?  
 - Духи.  
 - А ты?  
 - Кольцо.  
 - Золотое?  
 - Да нет баскетбольное - пусть прыгает от радости.  
 \*\*\*

- Дорогая!!!! Что тебе подарить на 8-е марта?
- Ой, ну я даже не знаю...
- Тогда я даю тебе еще один год на размышления.

Встречаются два приятеля, у одного фингал под глазом.  
 - Что случилось?  
 - Да вот, с Петровым подрался...  
 - Но ведь ты сильнее Петрова, наваял бы ему!  
 - Да, но у него в руке был нож...  
 - А у тебя?  
 - А у меня в руке была грудь жены Петрова... Вещь приятная, но в драке совершенно бесполезная!!!



**Газета Старый связист. Номер 2 (5). Февраль 2010 года.**

**Электронная версия:** [www.sashagubanov.ru/ss](http://www.sashagubanov.ru/ss)

**Главный редактор:** Губанов А.Н.

**Тираж:** 10 экз.

Исключительные права на материалы, размещённые в данном номере газеты, в соответствии с законодательством Российской Федерации об охране интеллектуальной деятельности принадлежат Губанову А.Н., и не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без письменного разрешения правообладателя.

**Иначе получите прутком по заднице!**